

南通市通顺船舶修造有限公司年吞吐 1.2 万吨钢材及钢结构件码头项目 竣工环境保护验收意见

2021 年 8 月 9 日，南通市通顺船舶修造有限公司组织召开了年吞吐 1.2 万吨钢材及钢结构件码头项目竣工环境保护验收会议。本次验收根据《南通市通顺船舶修造有限公司年吞吐 1.2 万吨钢材及钢结构件码头项目竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。

南通市通顺船舶修造有限公司年吞吐 1.2 万吨钢材及钢结构件码头项目验收组由南通市通顺船舶修造有限公司（建设单位）、南通化学环境监测站有限公司（环境监测单位）及邀请 2 位专家组成。会上，项目建设单位介绍了主体工程及环保设施的建设情况，验收监测单位南通化学环境监测站有限公司介绍了验收监测报告表的主要内容与验收监测结论。验收组查阅了项目环境影响评价报告表及批复、竣工环境保护验收监测报告等相关资料，并现场勘察了该项目环保设施建设与运行情况。根据《建设项目环境保护管理条例》以及企业自主验收相关要求，经认真研究讨论，验收组最终提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设情况

本项目码头于 2008 年建成运行，目前运营状况良好。码头范

围占地面积约 12500 平方米，主要包括港池及拖船区、码头作业区、堆场区、埋地初期雨水收集池等。陆域前沿安装 1 台 80T 通用门式起重机，用于接驳公司采购的主要原材料钢材及产品钢结构的装卸作业。

本项目港池沿通扬运河建造，长 60m，宽 20m，港池前面有 30m 长度的下水坡道，港池轴线与通扬运河呈 77° 夹角，港池底高同通扬运河河底高程为 -1.45m，池壁为重力式浆砌石挡土墙，墙顶高程 3.20m，底高程 -1.45m，底宽 5m，码头占用通扬运河东西向岸线长度 20m（港池占用总岸线长度约 140m），设有 1 个 800 吨级泊位，码头前沿围堰长度 200m、高度 30cm。装卸泊位前沿作业区宽 40m，安装 1 台移动式通用门式起重机，用于钢材及钢结构件装卸作业，经铲车输送至堆场。

1、项目主要工程

本项目具体工程组成情况见表 4-1。

表 4-1 本项目工程组成

序号	项目	单位	设计数量	环评设计	实际建设
1	设计年吞吐能力	万吨/年	1.2	钢材及钢结构件	与环评一致
2	泊位数	个	1	800T	与环评一致
3	岸线总长度	m	140	占用通扬运河岸线 20m	与环评一致
4	港池	个	1	长宽深为 60m×20m×6m	与环评一致
5	围堰	m	200m*30cm	/	与环评一致
6	通用门式起重机	台	1	80T 移动式	与环评一致
7	堆场	m ²	2000	/	与环评一致
8	作业区	m ²	8500	/	与环评一致

2、主要原辅材料

本项目经营转运货种为黄沙、石子、水泥和预制构件，年转运量 33 万吨，不从事危险化学品和其它货种装卸作业。本项目经营转运货种和物料情况见表 4-2。

表 4-2 本项目经营转运货种和物料情况表

序号	货种	单位	设计转运量	实际转运量
1	钢材	万 t/a	0.6	0.6
2	钢结构件	万 t/a	0.6	0.6

3、主要设备

本项目码头靠船舶船型以 900 吨级货船为主，装卸作业使用 1 台 8 吨、1 台 80 吨和 1 台 250 吨吊机，砂石分离机 1 台和输送带一条，本项目主要设备情况见表 4-3。

表 4-3 本项目主要设备

序号	设备	数量（台）	规格型号	实际建设（台）
1	通用门式起重机	1	80T	1
2	叉车	2	3T	2

4、主要原辅材料

本项目主要原辅材料情况见表 4-4。

表 4-4 本项目主要原辅材料一览表

序号	名称	设计年用量	实际年用量
1	机油	0.2t/a	0.2t/a

（二）建设过程及环保审批情况

南通市通顺船舶修造有限公司码头工程于 2008 年 8 月建成投入运营，根据关于进一步明确南通市内河非法码头专项整治工作若干

意见的通知（通污防攻坚指办[2021]4号），南通市通顺船舶修造有限公司补办了码头项目环评。根据南通市崇川区内河码头整治规范提升类现场踏勘核查表，码头现场地面已硬化，码头泊位、堆场区域、围挡等均已建成，已设置船舶污染物接收设施，现场无岸电系统、初期雨水收集池和危废仓库等，经南通市崇川区天生港街道办事处及南通市崇川区市政和绿化管理局盖章确认，企业需立即进行整治提升，而后按规定申请办理环评手续并获批2021年4月12日南通市生态环境局下发《关于申请将规范提升类码头纳入规划的函》（崇川政函〔2021〕37号），为了加强内河港口纳规管理，崇川区根据整治工作要求，组织开展了区域内河港口码头调查摸底和排查，对辖区现有内河码头情况进行了梳理，经市、区相关部门多次会商研究，形成了规范提升类码头申请纳规的清单，本码头在清单内。

南通市通顺船舶修造有限公司在规范提升类码头拟申请纳规的清单内，申请补办年吞吐1.2万吨钢材及钢结构件码头项目环境影响评价手续，通过整改做到依法纳规。

本项目于2021年6月委托江苏中气环境科技有限公司补做了环评（《南通市通顺船舶修造有限公司年吞吐1.2万吨钢材及钢结构件码头项目建设项目环境影响报告表》）；2021年6月29日获得了南通市崇川区行政审批局出具的审批意见。

2021年6月30日项目开始动工提升改造建设，并于2021年8月1日竣工并开始调试。调试之前，建设单位已取得排污许可证。项目从立项至调试过程中有无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

项目实际总投资 360 万元，环保投资 15 万元。

（四）验收范围

本项目调查范围原则上与环境现状评价报告的评价范围的要求一致，包括该项目所涉及的区域和有关设施。

（1）生态恢复及水土保持措施调查；

（2）地表水水质：地表水调查范围与评价范围一致。

（3）雨水排放情况

（4）废气排放情况：废气调查范围与评价范围一致，本项目环保措施落实情况，以及废气排放情况。

（5）厂界噪声：噪声调查范围与评价范围一致，本项目运营期噪声主要为职工日常生产活动产生的噪声。

（6）固体废物处置情况：固体废物调查范围与评价范围一致，核查工程施工期弃土弃渣及施工人员的生活垃圾产生、处置方式；调查运行期管理人员生活垃圾的收集处置方式及去向。

二、工程变动情况

建设项目在批复之后未有变动。

三、环境保护设施建设情况

1、大气环境保护措施

（1）废气处理设施

本工程主要的大气污染源是叉车、船舶排出的尾气。船舶进出港时主机开动和叉车运输时产生少量废气，主要成分是颗粒物、SO₂、

NO_x、CO、烃类等。本码头装卸货物均为钢材及钢结构件，所以在装卸过程中起尘量很少，在临时堆场暂存时基本无粉尘产生，对大气环境影响较小。

采用码头岸电系统代替船舶辅机，为停靠的船舶提供能源，仅在船舶靠岸和离岸时主机启动，时间较短且使用符合标准要求的轻质柴油，产生的船舶废气较少，可忽略不计。

(2) 废气措施

船舶废气防治措施

- ①选用含硫量低的优质柴油作为燃料；
- ②保证岸电正常接通。

车辆尾气防治措施

①本项目在选购设备时，选择排放污染物少的环保型高效装卸机械和运输车辆。

②日常运行时采用优质柴油、无铅汽油作为燃料，加强机械车辆的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放。

③本项目后方堆场疏导场内交通、减少机械车辆的怠速时间，减少污染物排放。

2、水环境保护措施

本项目码头区域 12500m² 单独收集初期雨水，企业已将南北两头的雨水管网截断，在港池两侧设置两条雨水收集沟单独收集码头区域的初期雨水，企业设置初期雨水三级沉淀池用作初期雨水的收集和沉淀，正常情况下，初期雨水三级沉淀池进口和出口阀门开启，码头区

初期雨水经三级沉淀后全部回用于码头洒水抑尘，不外排，本工程在码头区域设置雨水收集沟，使初期雨水沿管沟流向厂区的初期雨水收集沉淀池，初期雨水沉淀池采用自动阀门控制，15 分钟后关闭初期雨水三级沉淀池进口阀门，打开排至市政管网的雨水管阀门，后期雨水直接排放至市政雨水管，进入东侧中心河。

本项目船舱生活污水由码头进行收集储存于集污柜内，采用铲车运至化粪池上方，打开阀门，将船舱生活污水送入厂区原有化粪池处理，和码头生活污水一起经化粪池处理达标后一并接管至南通市东港排水有限公司处理。

3、声环境保护措施

本项目噪声主要来源于靠泊船舶和运输车辆的噪声、装卸的落料噪声以及装卸设备的运行噪声，其源强为 70~100dB（A）。为减轻设备运行过程中产生噪声对周围环境的影响，采取以下措施：①通过加强船岸协调，尽量减少靠泊船舶鸣笛次数，所以船舶噪声的影响较小；②对于进出车辆，通过强化行车管理制度，厂区内禁鸣限速，最大限度减少流动噪声源的影响；③加强对企业操作人员的业务管理，加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象。

4、固体废物环境保护措施

本项目营运期产生的固体废物分为船舶固废及陆域固废两部分。

①船舶固废

本项目船舶固废主要包括到港船舶舱底油污水、船舶生活垃圾。本项目靠港船舶产生的油污水、生活垃圾由码头进行收集储存，油污

水交由海事部门指定的单位进行转移、处置；生活垃圾与码头陆域部分的生活垃圾一起委托环卫处置。船舶油污水储存场所应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求设置，并按照《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办【2019】327号）要求进行管理。

1) 船舶含油污水

船舶舱底油污水抽至码头隔油箱中，装满后整体作为危险废物，交由海事部门指定的单位进行转移、处置。

2) 船舶生活垃圾

船舶生活垃圾主要为食物残渣、卫生清扫物、废旧包装袋、瓶、罐等。到港船舶生活垃圾由本码头接收后定期环卫清运。

②陆域固废

1) 码头生活垃圾

生活垃圾经收集后委托环卫部门清运处置。

2) 机修废油

码头通用门式起重机基坑四周已建设围堰，基座地面已硬化，维修时在基座下放置托盘，且不在雨天维修，采取上述措施后可避免机修废油排入通扬运河。本项目码头设备维护保养时会产生一定的机修废油（含水）。机修废油属于危险废物，废物类别为《国家危险废物管理名录（2021版）》中HW08（900-214-08）类危险废物，委托有资质单位处理。

3) 初期雨水收集沉淀池沉淀污泥及港池疏浚污泥

本项目初期雨水收集沉淀池沉淀污泥，委托环卫部门定期清运；为保证船舶进出港安全，运营前码头需对港池范围内的水域进行疏浚，该工作约每两年进行一次。港池疏浚工程承包给挖泥船，疏浚淤泥用于制砖厂制砖使用。

表 3-4 建设项目固体废物利用处置方式

序号	固废名称	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 t/a	环评设计处置方式	实际建设处置方式
1	生活垃圾	固	果皮、纸屑	/	/	99	900-999-99	0.315	环卫清运	环卫清运
2	污泥	固	污泥	/	/	61	900-999-61	0.58	环卫清运	环卫清运
3	疏浚污泥	固	污泥	/	/	/	/	25	用于制砖厂制砖	用于制砖厂制砖
4	机修废油	液	废矿物油	《国家危险废物名录》（2021年版）鉴别	T, I	HW08	900-214-08	0.05	由有资质单位安全处置	由有资质单位安全处置
5	油污水	液	含油废水		/	HW49	900-007-09	4.05		

5、环境风险保护措施

本项目营运期发生的可能性风险事故是溢油事故，由于船舶本身出现设施损废，或者发生船舶碰撞，有可能使油类溢出造成污染，对水生生态和渔业资源产生影响。

为避免事故的发生或减少事故后的污染影响，建设单位制定事故防范措施，配备相当数量的应急设备和器材。一旦发生船舶碰撞溢油环境风险事故，泄漏的石油类首先用接油盆、吸油垫、草垫沙子、捞

油兜等收油物品阻止或减少溢料下河。然后再经二道围油栏拦截回收。同时船方与港方应及时沟通，及时报告海事部门，协同采取应急减缓措施。建设单位制定以下事故防范措施：

①作业人员应严格按照操作规程进行操作，严禁作业单位擅自扩大作业安全区。

②根据有关法律、法规，制定严格的码头作业制度和操作规程，加强对码头的日常管理，杜绝事故隐患。

③制定了严格的船舶靠泊管理制度，码头调度人员熟悉到港船舶的速度要求及相应的操作规范，从管理角度最大限度地减少船舶碰撞事故的发生。码头区域船舶一律听从码头操作台指挥，做到规范靠离和有序停泊。

④码头及港区各建、构筑物的布置均满足有关规范的安全间距要求。

⑤码头水域范围内设置明显的航道标识以保证过往船只和码头靠离船只的通行协调性。

⑥码头配备一定的应急设备，如围油设备（充气式围油栏、浮筒、锚、锚绳等附属设备）、消防设备（消油剂及喷洒装置）、收油设备（吸油毡、吸油机）等。同时，建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故，本区内应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，迅速请求上级部门支援。

⑦一旦发生船舶碰撞溢油环境风险事故，船方与港方应及时沟通，及时报告主管部门（海事部门、环保局、公安消防部门等），并实施

溢油应急计划，同时要求业主、船方共同协作，及时用隔油栏、吸油毡等进行控制、防护，使事故产生的影响减至最小。

⑧相关部门接到污染事故报告后，应根据事故性质、污染程度和救助要求，迅速组织评估应急反应等级，并同时组织力量，调用清污设备实施救援，建设单位应协助有关部门清除污染。

⑨除向上述公安、环保等部门及时汇报外，应同时派出环境专业人员和监测人员到场工作，对水体污染带进行监测和分析，并视情况采取必要的公告、处理等措施。

采取以上措施后，一般可认为各种事故发生的概率很小，环境风险可以接受。

应急物资配备

按照《港口码头水上污染事故应急防备能力要求》(JT451-2017)，本项目为 1000 吨级及以下的船，本项目设置的物资如下：

(1) 围油栏应急型为不低于最大设计船型的 3 倍设计船长
 $=3 \times 110 = 330\text{m}$ ；另沿水流方向斜角度加设一道或多道围油栏方便收油机收集泄漏油，故应急型围油栏总长度不低于 350m。

(2) 收油机总能力 $1\text{m}^3/\text{h}$ ；

(3) 油拖网：1 套；

(4) 吸油材料：0.2t；

(5) 储油装置： 1m^3 。

表 3-7 环境风险应急物资储备表

设备种类	设备名称	数量
防油品泄漏设备	围油栏	350m
	溢油分散剂	0.2t
	收油机	1m ³ /h
	吸油毡	0.2t
	化油剂喷雾器	2套
	钢钩	4根
	救生圈/衣	各2套
	灭火器	4个
	应急设备库	≥200m ²
初期雨水收集沉淀池	初期雨水收集池	250m ³

6、生态环境保护措施

(1) 加强生态环境及生物多样性保护的宣教和管理力度，做好对水上作业人员环境保护、生物多样性保护方面的宣传教育，严禁捕杀鱼类等水生生物。

(2) 到岸船舶不得在码头水域内排放船舶舱底油污水和生活污水，由本码头接收后应交由有资质的单位处置。

(3) 船舶废物不得向水域排放或堆放在水域附近，由本码头收集上岸后由环卫部门统一处置。

(4) 营运期码头装卸作业完成后及时对码头面进行清扫，防止码头面雨水可能形成的污染，各种固体废物均进行收集处理，不随意抛弃至河流中。

(5) 严格执行环评报告提出的事故风险防范与应急措施，杜绝发生事故排放，制定了应急预案，避免由于事故排放导致通扬运河水生态环境改变等现象的发生。

四、环境保护设施调试结果

1.废气

验收期间监测结果显示：验收项目无组织废气颗粒物排放结果符合《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB32/4041—2021）表3 单位边界大气污染物排放监控浓度限值标准标准。

2.废水

验收期间监测结果显示：验收项目废水监测结果符合污水处理厂接管要求；清下水监测结果均符合南通市清下水排放要求。

3.噪声

验收监测期间监测结果显示：验收项目厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3、4类标准。

五、工程建设对环境的影响

本项目对环境影响较小。

表5 环境影响调查表

施工期	生态影响	本项目码头已避让自然保护区、风景名胜区、军事设施等重要区域，站区四周主要为通扬运河，无珍惜濒危动植物；对周围生态环境影响较小。 项目已补环评，早已建设完毕，工程施工期对生态环境影响较小。
	污染影响	项目早已完成施工，根据调查，没有发现污染影响。

社会影响	<p>本工程占用的土地已通过货币等方式进行了补偿。经调查无经济纠纷和环境投诉。增加了当地就业，无不利社会影响记录。</p>
生态影响	<p>通过现场调查，本项目已运行多年，码头已硬化，增加围堰，防止了水土流失和河道污染。</p> <p>项目运输货种为钢材等，无危险化学品等有毒有害物质，所产生的废水、废气以及固废均能得到有效处理处置。正常运转情况下，本项目对附近水域生态环境的不利影响主要为船舶行驶对水体产生的扰动。</p> <p>本项目所在地河段为非渔业水域，因此项目周边不存在鱼类“三场”，对水体总体影响较小。在设计洪水位下，码头建设减少的断面积占整个河道断面面积的比例很小，码头处水流流速变化幅度不大，对主河槽流线扰动不大，对该段河道的河势影响不大。项目码头不建设在滩地上，不存在局部滩地冲刷导致的泥沙淤积的问题。因此，码头建设对航道及防洪的影响较小。需要防范环境风险，避免发生溢油等事故的情况下对通扬运河的生态环境造成不利影响。</p>
运行期 污染影响	<p>1、大气环境影响验收调查</p> <p>本工程环境保护验收经南通化学环境监测站有限公司检测，本工程的无组织颗粒物排放情况均满足国家相应标准要求。</p> <p>2、声环境影响验收调查</p> <p>厂界昼间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3、4类标准要求。</p> <p>3、水环境影响验收调查</p> <p>雨水排放口检测结果符合环评中南通市要求。废水排放结果符合南通市东港排水有限公司接管标准。</p> <p>4、固体废物影响调查</p> <p>产生的生活垃圾量很少，收集后定期送至环卫部门指定垃圾场处置。</p> <p>建设单位已和有相关资质单位签订了事故废机油的危废处理协议。</p>

社 会 影 响	<p>本项目竣工投运后，可给当地提供一定的就业岗位，增加一定的税收，可以有效促进当地国民经济和推动社会发展已发挥了积极的作用。根据走访当地居民和环保部门，本工程施工和试运行期未发生噪声扰民、大气污染等方面的投诉情况。</p>
------------------	--

六、验收结论

按《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收要求，与本项目逐条对照，结论如下：

- 1、环境保护设施与主体工程同时设计、同时建设、同时投入使用；
- 2、污染物排放符合国家和地方相关标准和环境影响报告表及其审批部门审批决定；
- 3、建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺，防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动；
- 4、项目建设过程中未对环境造成污染，未对生态环境造成任何影响；
- 6、该建设项目未因违反国家和地方环境保护法律法规而受到处罚；
- 7、验收基础资料数据详实，出具的报告规范、完整。

根据以上结果，经验收组讨论，同意南通市通顺船舶修造有限公司年吞吐 1.2 万吨钢材及钢结构件码头项目竣工环境保护验收通过验收。

七、后续要求

建设项目验收合格之后，还需要注意以下情况：

- 1、加强环境保护设施的日常管理和维护，强化生产环境管理。
- 2、做好环保资料的归档。
- 3、做好日常监测，并及时公示。

八、验收人员信息

见附件。

南通市通顺船舶修造有限公司

2020年8月20日